LONDON

546

39

WILTON-FYENOORD.

664-5-6

MIDSHIP SECTION

(AMENDED).

LETTER	DATUM	OMSCHRIJVING VAN DE WIJZIGING.
	26-11-'36	BIJGEWERKT VOLGENS AANTEEKENINGEN VAN LLOYD'S
	30-11-'36	" " " " N.I.T
A	19-1-'37	" " " " "

UITRUSTING-NUMMER

LX(B+D) = 460 (59+34) = 42780
BAK = 51
BRUG = 48
KAMPANJE = 95
TOTAAL = 194 X 7,5 X 0,75 = 1090
DEKHUIS OP BRUGDEK 44
" " BOVENBRUG 41
" . COMM. BRUG 43
128 X 7,5 X 0,50 = 480
DEKHUIS OP KAMPANJE 95 X 8 X 0.50 = 380
TOTAAL = 44730
UITRUSTING NUMMER C ✝ 46000


UITRUSTING

3 BOEGANKERS 219½ CWT.
1 STROOMANKER 22 " EXCL. STOK.
300 VADEM 2 7/16" DAMKETTING.
120 " 5" STAALDRAAD 6X12
130 " 5¼" " " 6X24
4X100 " 2¾" " " 6X12.

LENGTE TUSSCHEN L.L. L = 460'-0"
BREEDTE B = 59'-0"
HOLTE TOT BOVENDEK D = 34'-0"

L x D = 15640.0
L x (B+D) = 42780.0
L/D = 13.52

KLASSE LLOYD'S REGISTER ✠ 100 A1 "FOR CARRYING PETROLEUM IN BULK"



ALLE NAGELS 7/8"
KNIEPLATEN WAAR NOODIG BIJ DE HOEKEN DOORZETTEN
STAANDE FLENZEN VAN VERSTERKINGS L
AFSCHUINEN

664. "Corilla" *
665. "Ceronia"
666. "Cistula".

BYGEWERKT VOLGENS N.I.T. 28-1-38.


S 9

WILTON-FIJENOORD - SCHIEDAM.		
BOUW-NUMMER.	664	TANKER Midship Section (Amended)
	665	"
	666	"


GROOTSPANT

SCHAAL 1:100-1:25-1:10	STUKLIJST No 1
	TEEK: GR. 501 A No 9 - 105378.
	AANTAL BLADEN 1

OPG-BEST	GECALQ.	GEZIEN.	CHEF TEEKENK.
13/11/'36			


GETEEKEND O.D. SCHOT 122. GELDT OOK VOOR DE SCHOTTEN 66. 82 EN 106. GEZIEN VAN ACHTER NAAR VOORSCHIP.
SPIEGELBEELD VOOR DE SCHOTTEN 54 EN 94.
" " " " " 78 EN 118. DOCH GEEN ZIJTANKSCHOTTEN
" " " " " 81 EN 121. " GEEN MIDDENTANKSCHOT.
ZIE OOK SITUATIE SCHETS VAN SCHOTTEN OP DEZE TEEK: WAAROP IS AANGEGEVEN AAN WELKE ZIJDE ⊥ STALEN VOOR VERBINDING LANGSSCH: EN STIJLEN.
LETTER
DATUM
OMSCHRIJVING VAN DE WIJZIGING.
16-1-37
BIJGEWERKT VOLGENS N.I.T.
A.
24-2-37
(AFGEBR. MANN. OP LANDEN)
STRINGER II
STRINGER I
KIMSTIJLEN SCHOT 54
DETAIL VERBINDING STIJLEN AAN LANGSSPANTEN.
SITUATIE DER O.D. SCHOTTEN
N°2 TANK
N°3 TANK
POMP. KAMER
N°4 TANK
N°5 TANK
N°6 TANK
NOOT: STELLINGKNIEEN IN POMPK. GEEN.
KLINKWERK
OMSCHRIJVING
NAGEL DIAM.
MAX. STEEK.
LANDEN DUBB. OVERLAP
19
3½×D = 67 m/m.
ZOOM & STAAL.
22
5×D = 110 m/m.
" ⊥ "
19
4×D = 76 m/m.
STIJLEN BEHALVE W. ANDERS AANGEG.
22
5½×D = 121 m/m.
⊥ VAN STRINGERS
22
ALS AANGEG.
ALLE STUIKEN VAN DE RANDHOEKSTALEN TE LASSCHEN.
BEMERKINGEN
SCHOTSTIJLEN NIET JOGGELEN
BIJ KRUISINGEN LANDEN SPLITSEN
VOOR STRINGERS ZIE AFZONDERLIJKE TEEK:
ALLE ⊥ STALEN WAAR MET X AANGEGEVEN AAN DE
KOOKKANT TE LASSCHEN VOLGENS SCHETS
WAAR LANGS- EN DWARSSCHOTTEN ELKAAR KRUISEN, DE SCHOT.
PLATEN ONDER EN BOVEN GELIJK MET NEK HOEKSTALEN, VERDER
NIET MEER DAN 2 A 3 m/m UIT DE NEK VAN HOEKSTALEN.
STELLINGKNIEEN AAN KOOKKANT SCHOT VRIJ VAN DE STIJLEN.
VOOR HYDRAULISCH KLINKWERK, 3 DIKKERS, PLAATSING
BOUTEN BIJ AANBOUW, ENZ. ZIE APARTE KLINKWERKLIJST.
WILTON-FIJENOORD - SCHIEDAM.
BOUW-NUMMER.
664
665
666
TANKSCHIP
O.D. DWARSSCHOTTEN SPᵀ 54 T/M 122
SCHAAL 1:25
STUKLIJST N°
TEEK N° 36-105.389
AANTAL BLADEN 2
BLAD 1
OPG. BEST.
GECALQ.
GEZIEN.
CHEF TEEKENK.

LETTER	DATUM	OMSCHRIJVING VAN DE WIJZIGING



KLINKWERK IN OLIETANKS.

DUBBEL GEKLONKEN LANDEN 135 m/m. BREED. 22 m/m NAG. MAX. AFST 4 x D
BIJ BEPL. DIKKER DAN 12½ m/m. VOOR BEPL 12½ EN DUNNER 3½ D MAX.

5. VOUDIG GEKL. STUIKEN	444 m/m	BREED.	25 m/m	NAG MAX. AFST	4½D = 113 m/m
4 " " "	355	"	25 m/m	" " "	4D = 100 m/m
3 " " "	266	"	25 m/m	" " "	3½D = 90 m/m.
4 " " "	339	"	22 m/m	" " "	4 x D = 88 m/m BOVEN 12½ m/m PLT
3 " " "	250	"	22 m/m	" " "	
2 " " "	161	"	22 m/m	" " "	3½D = 77 m/m ONDER 12½ m/m PLT

NAGEL AFST. IN STRINGER L 180 x 180 KETTING 25 m/m NAG AFST 5 x D = 125 m/m MAX ½ D RIJ.

" " " L LANGS- EN DWARSSCHOTTEN.	22 m/m "	AFST 5 x D = 110 m/m	" " "
" " " LANGSBALKEN (OOK DIKKE PLT)	22 m/m	" 6 x D = 132	" "
" " " MIDDEN LANGSDR. AAN DEK & PLT	22 m/m	" 5 x D = 110	" "
" " " DWARSBALKEN (OOK DIKKE PLT)	22 m/m	" 5 x D = 110	" "
" " " ⊥ STALEN OP DEK BIJ BRUG	22 m/m	" 5 x D = 110	" "
" " " L VAN LUIKHOOFDEN	22 m/m	" 4 x D = 88	" "

KLINKWERK VOOR- EN ACHTERSCHIP.

ENKEL GEKL. LAND 75 m/m BREED	22 m/m NAG.	MAX. AFST	4½D = 100 m/m.
" " " 65 m/m "	19 m/m "	" "	4½D = 86 m/m
4. VOUDIG GEKL. STUIK 305 BREED.	22 m/m NAG	" "	4 x D = 88 m/m.
3. " " " 230 "	22 m/m	" "	3½D 77 m/m
2. " " " 152 "	22 m/m	" "	4 x D = 88 m/m
2. " " " 127 "	19 m/m	" "	4 x D = 76 m/m
ENKEL " " 75 "	19 m/m	" "	4 x D = 76 m/m.
" " LAND 65 m/m "	19 m/m	" "	3½D = 67 m/m
STRINGER L 90 x 90 (DEKPL 15 m/m)	22 m/m	" "	6 x D = 132 m/m (MANN)
" L 100 x 100	22 m/m	" "	6 x D = 132 m/m (")
" L GAS- & WATERDICHT	22-19 m/m.	" "	4½D = 100/86 m/m.
IN DEKBALKEN SPT 31-36	22 m/m	" "	7 D = 154 m/m.
OVERIGE DEKBALKEN	19 m/m	" "	7 D = 133 m/m.
IN DEK L AAN DEK	22-19 m/m.	" "	4½D = 100/86 m/m.
" " " " " W.D & GASDICHT	22-19 m/m.	" "	4½D = 100/86 m/m
" STEKERBALKEN	19 m/m	" "	7 x D = 133 m/m.
" L DRINKW. TANKS	19 m/m	" "	4½D = 86 m/m
" L 130 x 130 SMEEROLIETANKS	22 m/m	" "	ZIGZ. 5 x D ½ D RIJ.
" L KOELKAST 90 x 90	22 m/m	"	4½D 100 m/m
" L 75 x 75 (LUIK & KETT. BAK VOOR)	19 m/m	" "	4½D 86 m/m.

664. "Corilla"
665. "Corona"
666. "Cistula"

15

WILTON - FIJENOORD - SCHIEDAM.

BOUW- NUMMER.	664	TANKERS.
	665	
	666	

UPPER DECK AMIDSHIPS.

BOVENDEK MIDDEN.


SCHAAL 1:50 STUKLIJST No

TEEK: GR 501A
No 11-105379
AANTAL BLADEN 1
BLAD

OPG-BEST.	GECALQ.	GEZIEN.	CHEF TEEKENK.

14-1-38

LETTER	DATUM	OMSCHRIJVING VAN DE WIJZIGING.
A	20/1.'37	GEWIJZIGD VOLGENS NIT.



NOOT.

ALLE VRIJSTAANDE FLENZEN WAAR MOGELIJK AFSCHUINEN.

BIJ KRUISPUNTEN VAN BALKEN ENZ. MET VLAKPLATEN, DEZE PLATEN SPLIT AANSCHAVEN.

DRIEDIKKERS 1/16" KLEINER TE BOREN.

◑ = 3/4" NAGELS
○ = 7/8" NAGELS
● = 1" NAGELS
} WAAR GEEN AFSTAND IS AANGEGEVEN, AANTALLEN ALS GETEEKEND.

WILTON – FIJENOORD – SCHIEDAM.

BOUW-NUMMER.	664 665 666	TANKERS. 664 "Corilla" 665 "Cerania" 666 "Clotula"

KIEL EN MIDDENZAATHOUT.

MIDDEN.

SCHAAL 1:50
DETAILS 1:10


STUKLIJST No 4.

TEEK: GR. 501 A
No 19-105383

AANTAL BLADEN 3
BLAD 2

OPG-BEST. | GECALQ. | GEZIEN. | CHEF TEEKENK.

1/1/38



GOEDGEKEURD DOOR DE N.I.T 2-5-'38

S48

WILTON-FIJENOORD-SCHIEDAM.

BOUW-NUMMER.	664	TANKSCHIP
	665	" "
	666	" "

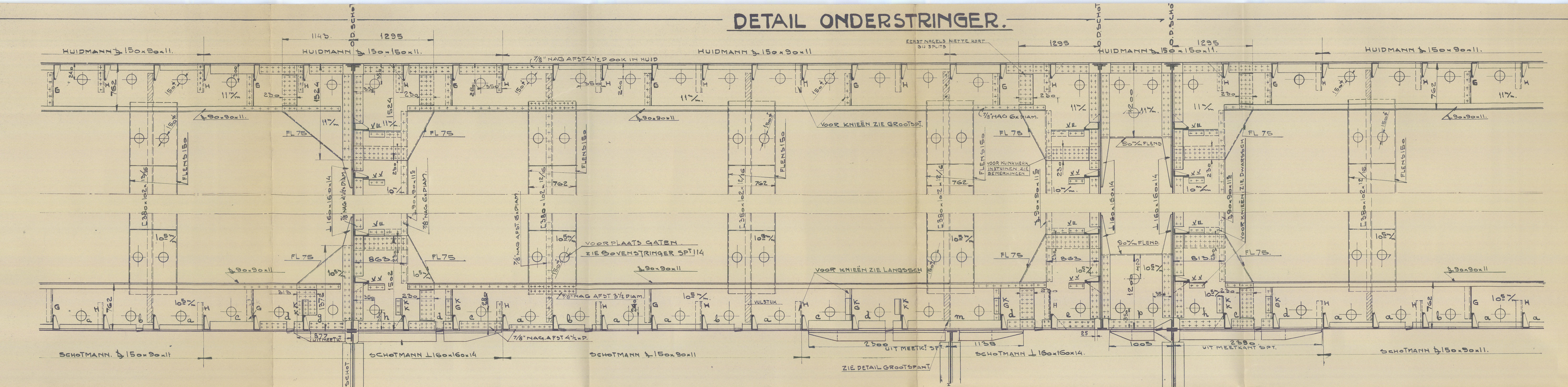
after end framing – framing in eng room

SPANTEN IN MACHINEKAMER 22-36

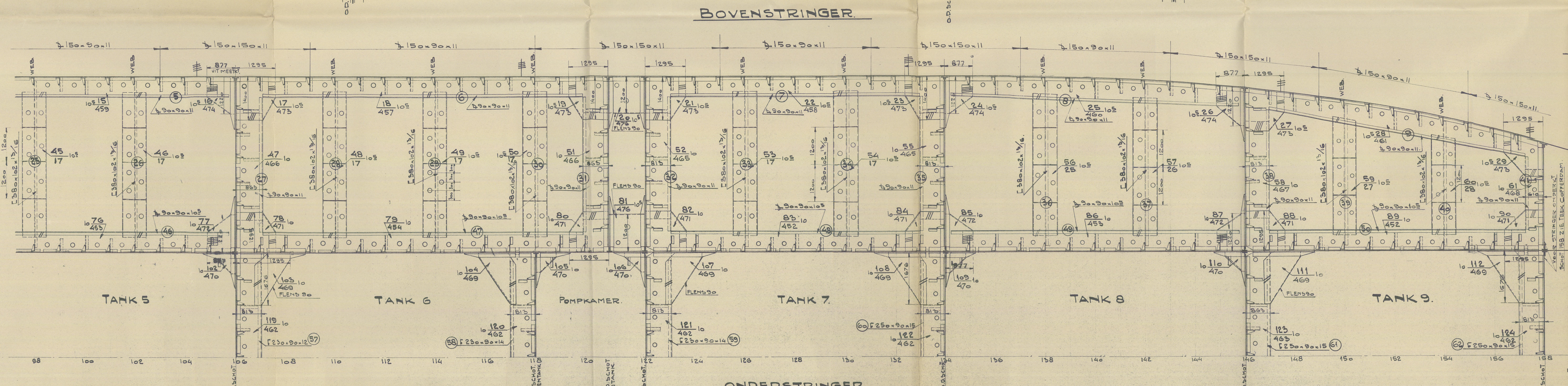
	SCHAAL 1:25.	STUKLIJST No 29
OPG. BEST / GECALQ / GEZIEN / CHEF TEEKENK		TEEK: GR.501A No 48-105408
		AANTAL BLADEN 1 BLAD

002674-002681-0030

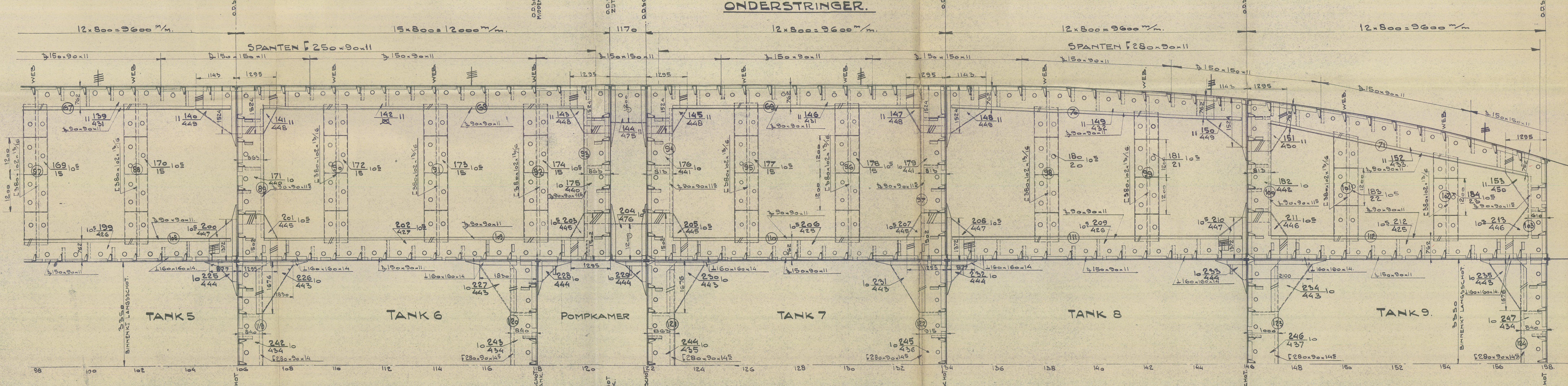
DETAIL ONDERSTRINGER.



BOVENSTRINGER

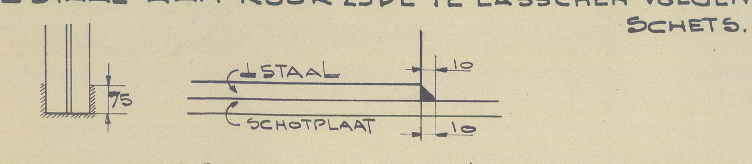


ONDERSTRINGER.



LETTER	DATUM	OMSCHRIJVING VAN DE WIJZIGING.

⊥ STAAL AAN KOOKZIJDE TE LASSCHEN VOLGENS SCHETS.



VOOR HET UITNEMEN VAN ⊥ EN Ⰴ TER PLAATSE VAN LANDOVERGANGEN ZIE DE TEEKENINGEN VAN LANGS- EN DWARSSCHOTTEN.

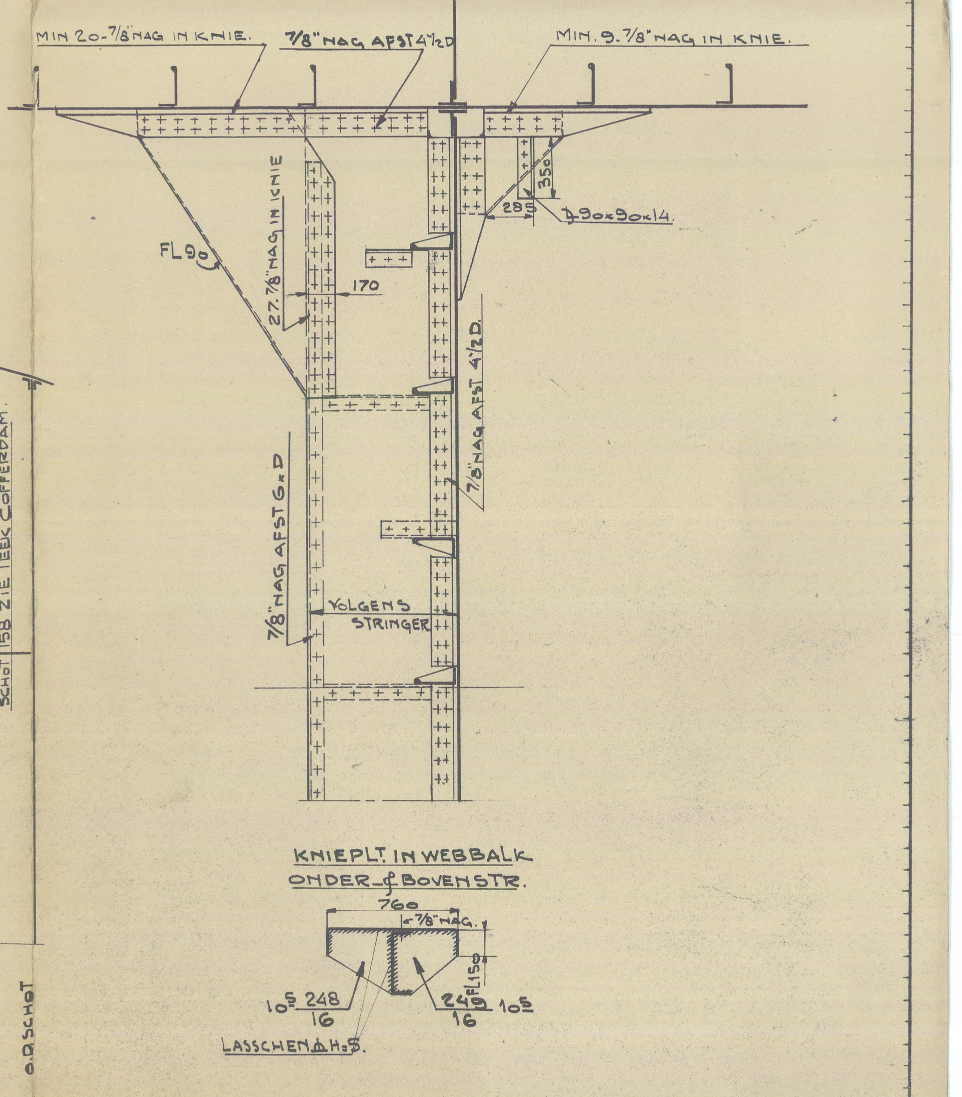
STIJLEN SCHOT	106 T/M 122 IN MIDDENTANK	[250 x 90
" "	106 T/M 122 IN ZIJTANK	[250 x 90
" "	134 T/M 158. IN MIDDENTANK	[280 x 90
" "	134 T/M 158 IN ZIJTANK	[280 x 90
" LANGSSCHOT	SP^T 42-122	[250 x 90
" "	SP^T 122-158	[280 x 90

NAGELS IN 3- EN 4VOUDIGE STUIKEN 3^E x D IN IEDERE RIJ

VOOR LETTERS BIJ SCHOTMANNETJES ZIE TEEKENING SCHOTTEN.

VOOR STRINGERKNIEËN ZIE LANGS- & DWARSSCH.

DWARSSTRINGER ONDER & BOVEN IN MIDDENTANK.



664. "Corilla"
665. "Ceronia"
666. "Cistula"

(19)

WILTON-FIJENOORD-SCHIEDAM.

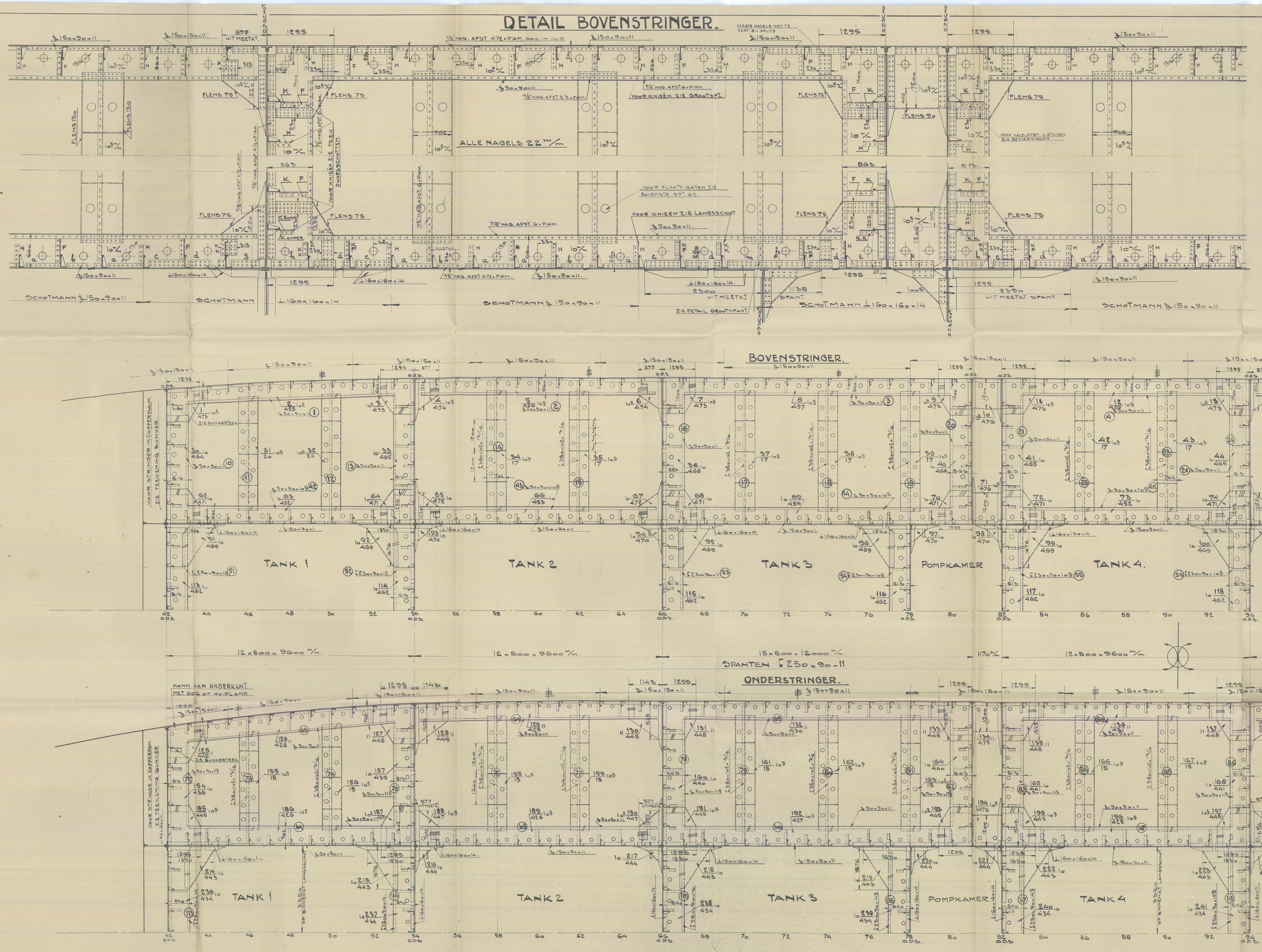
BOUW-NUMMER.	664	TANKERS.
	665	
	666	

IN CARGO TANKS

STRINGERS IN LADINGTANKS

VOOR F^D

	SCHAAL 1:50 EN 1:25	STUKLIJST №
		TEEK: GR. 501^A № 27-105393
OPG-BEST. GECALQ. GEZIEN. CHEF TEEKENK.		AANTAL BLADEN 1 BLAD



LETTER	DATUM	OMSCHRIJVING VAN DE WIJZIGING.

⊥STAAL AAN KOOKZIJDE TE LASSCHEN VOLGENS SCHETS.



VOOR HET UITNEMEN VAN ⊥ EN ⊥ TER PLAATSE VAN LANDOVERGANGEN ZIE DE TEEKENINGEN VAN LANGS- EN DWARSSCHOTTEN.

STIJLEN SCHOT	42 IN MIDDENTANK	[250 x 90
" "	42 IN ZIJTANK	[250 x 90
" "	54 T/m 94 IN MIDDENTANK.	[250 x 90
" "	54 T/m 94 IN ZIJTANK.	[250 x 90
" LANGSSCHOT	SPT 42 - 122.	[250 x 90

NAGELS IN 3- EN 4VOUDIGE STUIKEN 3≡ x D IN IEDERE RIJ.

VOOR LETTERS BIJ SCHOTMANNETJES ZIE TEEKENING SCHOTTEN.

VOOR STRINGERKNIEËN ZIE LANGS- & DWARSSCHOTTEN.

664 "Corilla"
665. "Ceronia"
666. "Cistula".

WILTON-FIJENOORD-SCHIEDAM.

BOUW-NUMMER.	664	TANKERS.
	665	"
	666	"

IN CARGO TANKS

STRINGERS IN LADINGTANKS ACHTER AFT.

SCHAAL	STUKLIJST №
1:50 EN 1:25.	TEEK: GR. 501 A № 28-105392
	AANTAL BLADEN 1 BLAD

OPG-BEST	GECALQ.	GEZIEN.	CHEF TEEKENK.
[signature]	[signature]		

002674-002681-0028